

Приложение 2  
к приказу ГКДОУ  
«Детский сад № 6 г.о. Харцызск» ДНР  
от 01.08.2024 № 99

УТВЕРЖДЕНО  
приказом ГКДОУ  
«Детский сад № 6 г.о. Харцызск» ДНР  
от 01.08.2024 № 99

## **ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА С ВОСПИТАННИКАМИ**

### **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Инструкция по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма с обучающимися (воспитанниками) в ГОСУДАРСТВЕННОМ КАЗЕННОМ ДОШКОЛЬНОМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ «ЗУГРЭССКИЙ ДЕТСКИЙ САД № 6 «ДЮЙМОВОЧКА» КОМБИНИРОВАННОГО ВИДА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХАРЦЫЗСК» ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ (далее - ГКДОУ «Детский сад № 6 г. о. Харцызск» ДНР) разработана с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в ГКДОУ «Детский сад № 6 г. о. Харцызск» ДНР и устанавливает меры безопасности при переходе проезжей части и следовании по ней, а также требования безопасности при организованной перевозке детей (обучающихся, воспитанников) определяет мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Инструкция разработана в целях сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения.

1.2. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», иными нормативными правовыми актами в сфере обеспечения безопасности детей, Уставом ГКДОУ «Детский сад № 6 г. о. Харцызск» ДНР и локальными нормативными актами ГКДОУ «Детский сад № 6 г. о. Харцызск» ДНР.

1.3. Сотрудник, включенный в приказ руководителя ГКДОУ «Детский сад № 6 г. о. Харцызск» ДНР в качестве сопровождающего или ответственного, должен изучить настоящую Инструкцию, пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения детей с записью в журнале регистрации инструктажей, обучение приемам оказания первой помощи пострадавшим, быть ознакомленным о спасательных мерах при авариях.

1.4. Перед началом пешей экскурсии или организованной перевозки детей сопровождающие или ответственные лица должны провести с детьми инструктаж с записью в журнале регистрации инструктажей обучающихся (воспитанников).

1.5. Сопровождающие детей сотрудники обязаны знать и строго придерживаться правил дорожного движения, подавать детям пример дисциплинированности на улице.

1.6. Направляясь на прогулку по городским улицам, сопровождающие сотрудники должны знать точное количество детей, которых они берут с собой, и выбрать безопасный маршрут.

1.7. Внимательно следить за тем, чтобы дети в группах шли организованно парами, не отлучаясь из строя.

1.8. Группу детей всегда должны сопровождать не менее двух взрослых: один – впереди, другой – сзади.

1.9. Сопровождающим сотрудникам необходимо брать с собой красные флажки для подачи сигнала водителям, чтобы они остановились и пропустили детей.

1.10. Чтобы не нарушить правила дорожного движения, сотрудникам следует организовывать выход детей к месту проведения мероприятий (посещение кинотеатра, бассейна и т.д.) заранее, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.

## **II. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА**

2.1. К причинам детского дорожно-транспортного травматизма относятся:

- неумение наблюдать;
- невнимательность;
- недостаточный контроль взрослых над поведением детей.

2.2. Сопровождающим сотрудникам (педагогическим работникам) следует регулярно проводить с детьми беседы и инструктажи по соблюдению ПДД, с обязательной регистрацией в журнале регистрации инструктажей.

2.3. Параллельно с изучением основных правил дорожного движения целесообразно организовывать конкурсы плакатов, чтение рассказов, показ видеоматериалов, проводить увлекательные подвижные, сюжетно-ролевые, дидактические игры, осуществлять практическую деятельность (изо, ручной труд), знакомить детей с правилами поведения в транспорте.

2.4. В ГКДОУ «Детский сад № 6 г. о. Харцызск» ДНР необходимо организовать уголок по обучению правилам дорожного движения (брошюры, иллюстрации, детские книги, настольно-печатные и дидактические игры, атрибуты к сюжетно-ролевым играм, макеты, карточки и т.п.).

2.4. Необходимо организовывать практические занятия по изучению ПДД:

- экскурсии по городским улицам;
- просматривать обучающие фильмы;
- вовлекать детей в агитбригады ЮИД;
- знакомить детей с работой ГИБДД;
- в летний период проводить игры по обучению правилам дорожного движения на территории ГКДОУ «Детский сад № 6 г. о. Харцызск» ДНР.

2.5. Беседуя с детьми, не нужно говорить о тяжелых последствиях несчастных случаев. Дети должны понимать опасности, связанные с дорожным движением, но не должны бояться улицы, потому что чувство страха мешает сосредоточиться, снижает находчивость в момент фактической угрозы.

2.6. В освоении детьми правил движения значительную роль играет конкретная, четкая речь педагога.

2.7. Проводить информационно-профилактические работы с родителями (беседы, составление памяток) по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма.

## **III. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПОСТРОЕНИЯ ГРУППЫ ДЕТЕЙ ДЛЯ СЛЕДОВАНИЯ**

3.1. При проведении прогулок или экскурсий с детьми по улицам, тротуарам и дорогам, при общем количестве обучающихся в группе свыше 15 человек, должно быть не менее двух взрослых сопровождающих.

3.2. Сопровождающий проводит инструктаж детей по требованиям безопасности и правилам безопасного поведения на дороге.

3.3. Один из сопровождающих назначается старшим и ответственным за всю группу. Старший сопровождающий идет впереди группы, а второй – замыкающий позади. В случае, когда сопровождающий один, он должен находиться позади группы детей, чтобы постоянно их видеть.

3.4. Дети должны построиться в колонну по два. Необходимо следить, чтобы во время движения колонны в руках у них не было посторонних предметов.

3.5. Каждый из сопровождающих должен иметь при себе красный флажок.

#### **IV. ПОРЯДОК СЛЕДОВАНИЯ ПО ТРОТУАРАМ И ОБОЧИНАМ ДОРОГ**

4.1. Группа обучающихся, построенных в колонну по два, при движении шагом по тротуару или пешеходной дорожке, придерживается правой стороны.

4.2. Сопровождающие обязаны находиться со стороны проезжей части впереди и позади колонны и не позволять детям выходить на проезжую часть.

4.3. Если вдоль дороги тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну детей по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только лишь в светлое время суток.

4.4. При движении по обочине дороги, независимо от количества детей в группе, должно быть два сопровождающих. При этом они несут два красных флажка: один в голове группы, другой – позади колонны.

4.5. Вести детей следует продуманным маршрутом, чтобы по пути было как можно меньше переходов через проезжую часть дороги или улицы.

4.6. Сопровождающие учителя обязаны внимательно следить за выездом машин со дворов и примыкающих улиц.

#### **V. ПОРЯДОК ПЕРЕХОДА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ УЛИЦЫ И ДОРОГИ**

5.1. Переходить проезжую часть дороги разрешается в местах с наличием разметки или дорожного знака «пешеходный переход», а если их нет – на перекрестках по линии тротуаров.

5.2. На регулируемых перекрестках проезжей части переходить группе можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.

5.3. Вне населенных пунктов при отсутствии пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как учитель убедится в отсутствии приближающегося транспортного средства. Переход улиц и дорог с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда существует возможность внезапного появления транспорта, строго запрещен.

5.4. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков, оборудованных светофором или с регулировщиком, сопровождающие должны иметь наготове красные флажки.

5.5. Перед началом перехода улицы или дороги ответственному сопровождающему необходимо остановить направляющую пару детей, с целью группирования растянувшегося строя.

5.6. Перед началом перехода дороги сопровождающий должен оценить дорожную обстановку, выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили можно начинать переход колонны обучающихся через дорогу.

5.7. Во время перехода через проезжую часть:

- переводить детей через улицу строго в местах, где есть знаки пешеходного перехода, по пешеходным дорожкам на зеленый сигнал светофора, даже при отсутствии машин;

- переводить детей через улицу не торопясь, спокойным ровным шагом прямо, а не наискось;

- строго следить за тем, чтобы дети не отвлекались на разговоры между собой и по телефону, не толкали друг друга и не устраивали игр;

- запрещено выводить детей на проезжую часть из-за транспорта или кустов, которые заграждают видимость дороги;

- следует убедиться в том, что все автомобили уступают вам дорогу.

5.8. Если группа не успела закончить переход проезжей части к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий группы дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, развернувшись лицом к приближающемуся транспортному средству.

## **VI. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОБУЧАЮЩИХСЯ (ВОСПИТАННИКОВ)**

6.1. Педагогический работник, включенный в приказ в качестве ответственного за организованную перевозку детей, сопровождающие лица должны пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения детей с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, быть ознакомлены о спасательных мерах при авариях, а также с инструкцией для сопровождающих при перевозке детей автобусом.

6.2. Перед началом перевозки группы детей лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (организатором перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком, должно быть подано уведомление в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6.3. Автобусы, используемые для осуществления перевозок групп детей, должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей». Проходят обязательный технический осмотр перед выходом.

6.4. Водитель перед выездом должен пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также регулярный предрейсовый регистрируемый инструктаж.

6.5. В состав группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет, если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа.

6.6. Допускается организованная перевозка группы детей в ночное время (с 23 часов до 6 часов) к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей при незапланированном отклонении от графика движения, а также организованная перевозка детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров

6.7. У ответственных за организованную перевозку детей должны иметься:

- средства мобильной связи;
- сигнальные флажки для движения групп после высадки с автобуса.

6.8. Осуществление поездки не допускается в следующих случаях:

- при наличии недостатков в организации перевозки детей, влияющих на безопасность, которые могут создать угрозу жизни и здоровью детей;
- при недостаточной подготовленности автотранспортного средства, отсутствии ремней безопасности, первичных средств пожаротушения, аптечки первой помощи, знаков и маячков, предупреждающих о перевозке детей;
- при наличии признаков алкогольного опьянения у водителя автобуса либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

6.9. Посадка детей в автотранспортное средство должна осуществляться по количеству посадочных мест на посадочных площадках, со стороны тротуара и только после его полной остановки.

6.10. Все дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства.

6.11. Во время поездки необходимо:

- соблюдать порядок в салоне автобуса, не захламлять вещами проход и выходы;

- не отвлекать водителя от управления автобусом во время его движения;
- не допускать во время движения действий детей, которые потенциально способны привести к несчастному случаю (вставание с места, хождение по салону, сидение в непредназначенных для поездки позах, высовывание рук из окна, использование острых предметов и т.д.);

- закрывать окна в салоне автобуса при движении.

6.12. Контролировать состояние детей во время поездки, при необходимости дать воду, оказать первую помощь.

6.13. Не допускается нахождение детей в буксируемом автобусе.

6.14. Во время остановки или стоянки автобуса следует руководствоваться требованиями к безопасности высадки детей, исключить выход детей на проезжую часть дороги.

6.15. При передвижении детей ГКДОУ «Детский сад № 6 г. о. Харцызск» ДНР общественным транспортом, необходимо выполнять правила входа и выхода из данного транспорта. О входе и выходе предупреждается водитель общественного транспорта.

Приложение 3  
к приказу ГКДОУ  
«Детский сад № 6 г.о. Харцызск» ДНР  
от 01.08.2024 № 99

УТВЕРЖДЕНО  
приказом ГКДОУ  
«Детский сад № 6 г.о. Харцызск» ДНР  
от 01.08.2024 № 99

## **ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВОСПИТАННИКОВ ПО СОБЛЮДЕНИЮ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ**

### **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Инструкция для обучающихся в ГОСУДАРСТВЕННОМ КАЗЕННОМ ДОШКОЛЬНОМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ «ЗУГРЭССКИЙ ДЕТСКИЙ САД № 6 «ДЮЙМОВОЧКА» КОМБИНИРОВАННОГО ВИДА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХАРЦЫЗСК» ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ (далее - ГКДОУ «Детский сад № 6 г. о. Харцызск» ДНР) по соблюдению мер безопасности на дорогах (далее – Инструкция) разработаны для предупреждения детского травматизма в ГКДОУ «Детский сад № 6 г. о. Харцызск» ДНР, определяет требования безопасности для обучающихся и их действия по соблюдению мер безопасности во время их нахождения на дорогах.

1.2. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Правилами дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), нормативными правовыми актами в сфере обеспечения безопасности детей, Уставом ГКДОУ «Детский сад № 6 г. о. Харцызск» ДНР и локальными нормативными актами ГКДОУ «Детский сад № 6 г. о. Харцызск» ДНР.

1.3. Факт проведения инструктажа с обучающимся фиксируется в журнале регистрации инструктажа обучающихся, форма которого устанавливается руководителем ГКДОУ «Детский сад № 6 г. о. Харцызск» ДНР.

1.4. Обучающиеся, допустившие нарушение или невыполнение настоящей Инструкции, привлекаются к дисциплинарной ответственности, в соответствии с локальными нормативными актами, с ними проводится внеплановый инструктаж по соблюдению мер безопасности.

### **II. ДЕЙСТВИЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ**

2.1. Пешеходы должны всегда идти по тротуарам или специальным пешеходным дорожкам, при отсутствии тротуаров или пешеходных дорожек - по обочине дороги против движения автомобилей. Пешеходы, которые везут или несут большие предметы, а также люди, которые передвигаются в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочине создает помехи для других пешеходов.

2.2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин пешеходы согласно правилам движения пешехода на дороге, могут двигаться по дорожке для велосипедистов или идти в один ряд по краю проезжей части. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению автомобилей. Люди, которые ведут мотоцикл, мопед, скутер, велосипед, должны следовать по ходу движения транспортных средств.

2.3. Пешеходам, двигающимся по обочинам дороги или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости рекомендуется иметь при себе предметы или одежду со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями автомашин.

2.4. Движение организованных пешеходных колонн людей по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне дороги не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади каждой колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (туман) – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного. Группы дошкольников и школьников разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, при их отсутствии – по обочинам проезжей части, но только в светлое время суток (днем) с обязательным сопровождении взрослых.

2.5. При необходимости перейти проезжую часть, пешеходы согласно правилам движения пешеходов на дороге должны пересечь ее только по пешеходным переходам (зебре), в том числе по подземным и надземным переходам.

2.6. При отсутствии пешеходных переходов любых видов пересекают дорогу на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу только под прямым углом к краю проезжей части на участках дороги без разделительной полосы и ограждений. При этом участок перехода проезжей части должен хорошо просматриваться в обе стороны.

2.7. Если движение регулируется регулировщиком, пешеходы при переходе дороги должны руководствоваться его сигналами.

2.8. В местах автодороги, где установлен пешеходный светофор, пешеходы должны руководствоваться его сигналами, при его отсутствии - транспортного светофора.

2.9. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выйти на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств и их скорость, убедятся, что переход будет для них безопасен и они успеют перейти проезжую часть.

При пересечении проезжей части без пешеходного перехода, пешеходы не должны выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся автомашин.

2.10. Выйдя на саму проезжую часть, согласно правилам поведения пешеходов на дороге, дети не должны задерживаться или останавливаться, поднимать упавшую вещь, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

2.11. Пешеходы, которые не успели закончить переход автодороги, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжить переход можно в случае, когда вы убедились в абсолютной безопасности вашего дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора или регулировщика.

2.12. При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части и подождать пока такие транспортные средства проедут.

2.13. Ожидать транспортное средство (маршрутку, автобус, троллейбус или такси) разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, при их отсутствии – на пешеходном тротуаре или на обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть дороги для посадки в транспортное средство только после его полной остановки. После высадки из транспортного средства необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть дороги.

